

## 烟火装置处置

## 处理

## 未展开/不工作的可展开装置及爆破式装置处置

注意：所有不工作的安全气囊模块和安全带预紧器已经列于强制退货清单上。所有褪色或损坏的安全气囊模块必须按照与返回的不工作的通电安全气囊相同的方式进行处理。

## 1. 切断SRS电源

参阅：Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .

## 2. 拆下未展开/不工作的装置。参照本节相关程序或安全带系统一节内容。

## 3. 注意：安装新安全气囊模块或充气安全带充气机时，更换安全气囊模块上提供有预付退货卡片。必须记录新部件的序列号及VIN并发送给福特汽车机公司。

如果安装新安全气囊模块或充气安全带充气机，记录必要的信息，并将不工作的安全气囊模块返还给福特汽车公司。.

## 已展开可展开装置及爆破式装置处置

## 4. 切断SRS的电源。

参阅：Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .

## 5. 移走已展开的设备。参照本节相关程序或安全带系统一节内容。

## 6. 注意：如果因为撞车引起驾驶侧或乘客侧双级安全气囊展开，则在拆解这里或处理安全气囊模块前，需要对安全气囊模块进行手动展开以确保双级及主动活性炭罐通风（如果配备有）已经展开。

确认车辆是否配备驾驶侧或乘客侧双级气囊。

参阅：Airbag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System (SRS) (501-20 Supplemental Restraint System) .

## 7. 参考：已展开设备和手动展开设备部分。

## 8. 采用与其他需要拆解的部件处置方式相同的方式对已展开装置进行处理。

## 需要手动展开的可展开装置及爆破式装置处置

注意：出于安全和环境角度考虑，在处置车辆、可展开装置或爆破式装置时，应考虑并处理约束系统可展开和爆破式装置。在拆解车辆或装置前展开可展开和爆破式装置可以消除在处理过程中出现危险爆炸或反应的可能性。如果遵守专用操作程序，可展开和烟火式装置可以安全展开并随车辆回收、单独运输到回收厂或得到安全处置。。

9. 要确定车辆是否配备可展开装置。

参阅：Airbag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System (SRS) (501-20 Supplemental Restraint System) .

10. 配备任何下述可展开装置的车辆需要在拆解车辆或部件前进行手动展开。更多信息请参与本章《程序》章节。

11.

- 驾驶员安全气囊
- 充气式安全带充气器
- 膝部安全气囊
- 乘客安全气囊
- 座位侧气囊
- 安全顶棚®
- 侧安全气帘

12. 要确定车辆是否配备爆破式装置。

参阅：Airbag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System (SRS) (501-20 Supplemental Restraint System) .

13. 配备任何下述烟火式装置的车辆需要在拆解车辆或部件前进行手动展开。更多信息请参与本章《程序》章节。

14.

- 充气式安全带充气器
- 安全带扣预紧器
- 安全带卷收器预紧器
- 安全带锚固装置预紧器
- 适应性载荷限制卷收器
- 可展开转向柱

15. 注意：如果在撞车事故中，双级驾驶员或乘客安全气囊模块已经展开则在拆解这里或处理安全气囊模块前，需要对安全气囊模块进行手动展开以确保双级及主动活性炭罐通风（如果配备有）已经展开。

确认驾驶侧和乘客侧是否配备双级安全气囊：

参阅：Airbag and Safety Belt Pretensioner Supplemental Restraint System (SRS) (501-20 Supplemental Restraint System) .

16. 如果在撞车事故中，双级驾驶员或乘客安全气囊模块已经展开则在拆解这里或处理安全气囊模块前，需要对安全气囊模块进行手动展开以确保双级及主动活性炭罐通风已经展开。驾驶员安全气囊模块、乘客安全气囊模块、膝气囊模块和座椅侧安全气囊模块—遥控展开。

司机、乘客、膝部和座侧安全气囊—遥控展开。

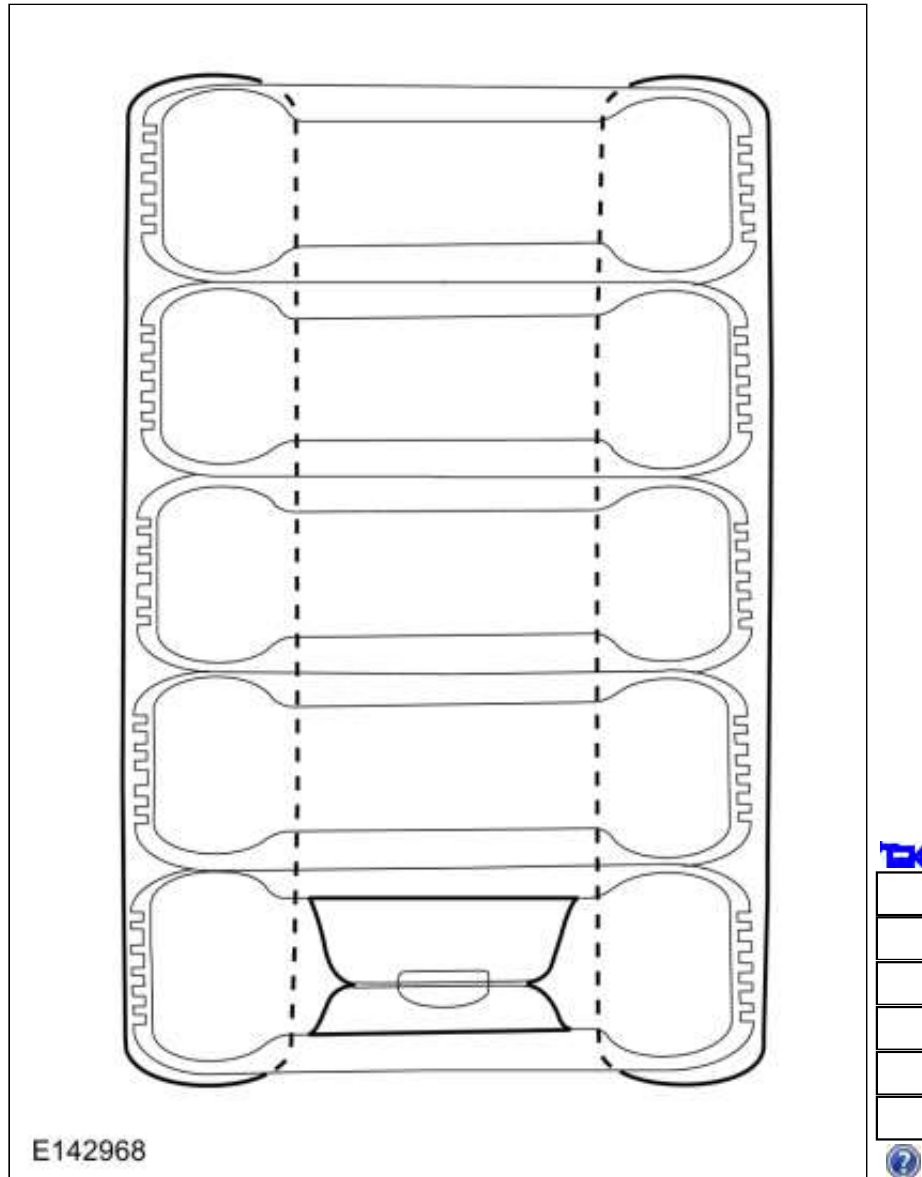
注意：对于配备多个回路的安全气囊模块，展开安全气囊模块中的所有回路。

注意：某些驾驶员和乘客前安全气囊具有2个展开等级和主动活性炭罐通风。发生碰撞事故后，可能1级已经展开，但是2级和主动活性炭罐通过没有展开。如果前安全气囊模块已经展开，必须使用相应的安全气囊处理程序遥控展开前安全气囊模块。

注意：所有车辆气囊处理的标准类似。

17.

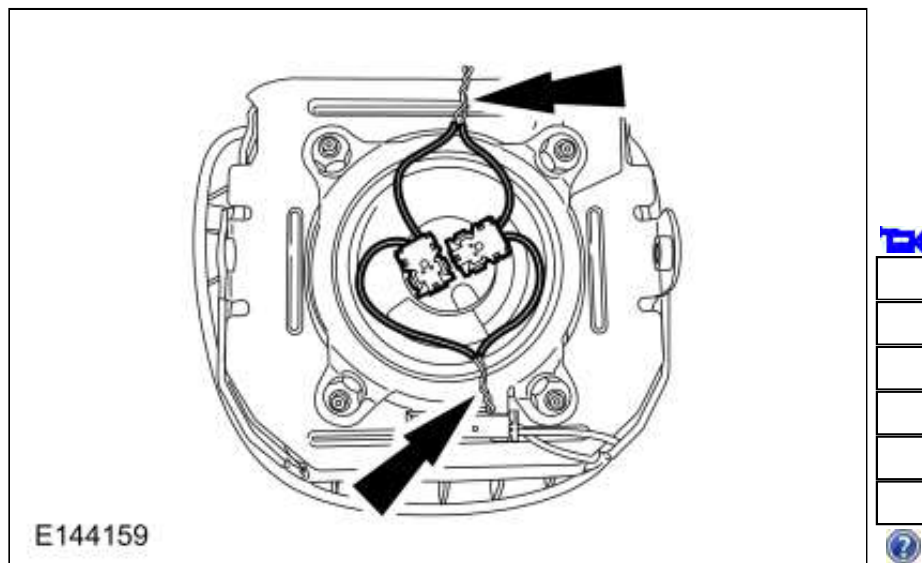
- 注意： 轮胎的尺寸必须足以容纳安全气囊模块。
- 准备一个轮胎和车轮总成，以及4 个尺寸相同的轮胎（无车轮）。
- 轮胎和车轮总成放在底部，堆叠轮胎。
  - 将所有轮胎牢固系紧到一起。



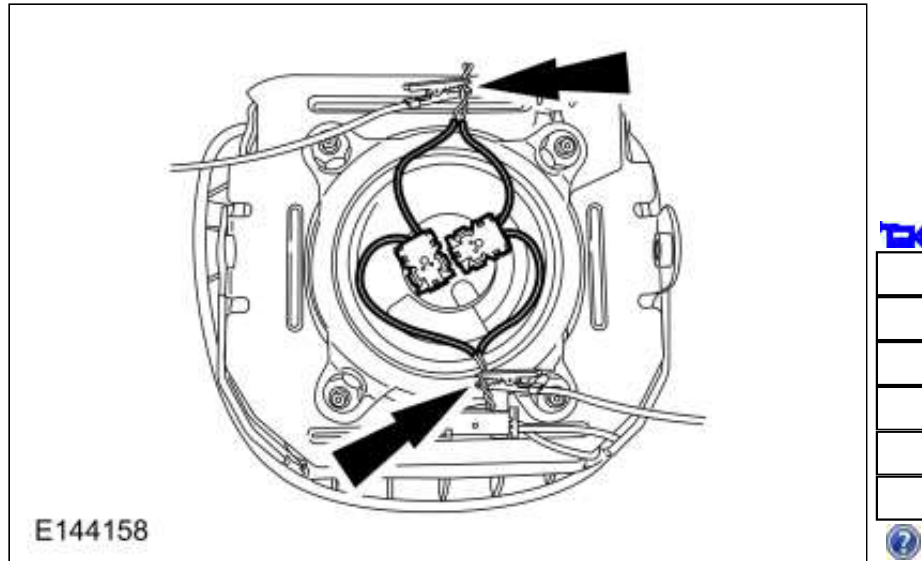
### 18. 切断SRS电源

参阅：Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .

19. 移除气囊。 请参阅本章节中的程序。
20. 如果安全气囊模块不配备硬线连接的输出端，将电缆和连接件与车辆线束断开，并重新与安全气囊模块连接。
21. 拆下外壳（如配备）并将绝缘层从切割的电缆端部剥离。
22. 注意： 图示为配有2个回路的标准驾驶员安全气囊模块，具有多个回路或多重功能（活性炭罐通风、主动系绳）的其他安全气囊模块与之类似。  
对于配备多个回路的安全气囊模块，将各个回路中的电缆扭到一起，接着对各个回路中的其余电缆执行相同的操作。。

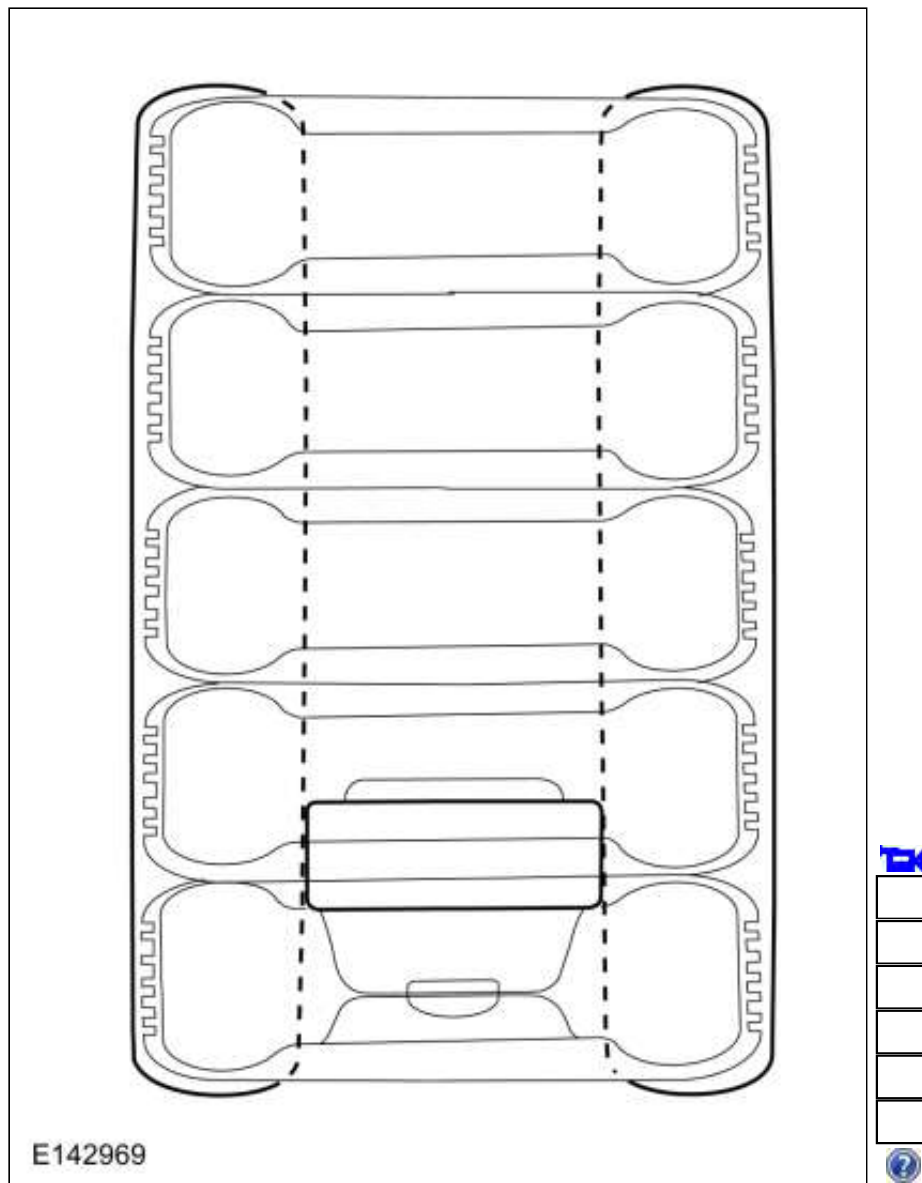


23.
  - 准备2根长度不小于9.14m（30ft）的电缆（线规不小于20），并剥离电缆的两端。。
  - 在跳线线束的一端将电缆连接在一起。
24. 使用电缆没有连接到一起的跳线线束一端，将跳线线束电缆与各个安全气囊模块电缆或扭到一起的电缆（如配备多个回路）连接。使用胶带或其他绝缘材料，确保导线之间不会相互接触。



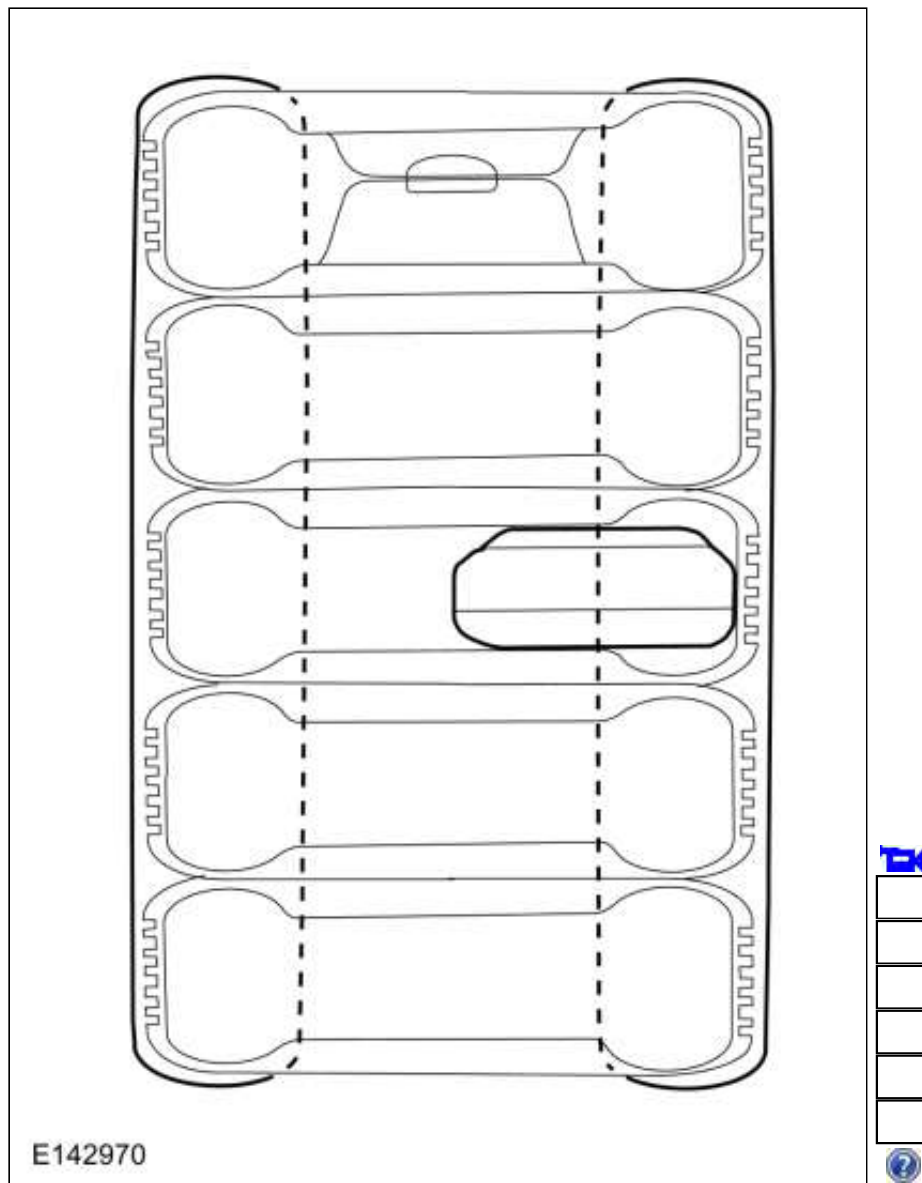
25. 注意： 确保保持安全气囊连接。

对于驾驶员安全气囊模块，垂直堆放轮胎，车轮在底部，小心地将驾驶员安全气囊模块放在车轮上，饰板盖朝上。



26. 注意： 确保保持安全气囊连接。

- 把乘客侧，膝部和座椅侧气囊放到堆放的轮胎里。
- 将堆叠的轮胎向一侧倾斜，将安全气囊模块放置在中央的轮胎内部，确保装有安全气囊模块的轮胎下面有2个轮胎，上面有2个轮胎（包括轮胎和车轮总成）。
- 将堆叠的轮胎垂直放置，车轮放在顶部。



27. 与安全气囊模块保持至少9.14m（30ft）的距离。
28. 从没有连接安全气囊模块的跳线线束一端将2根跳线线束相互断开。
29. 通过使2根跳线线束端部接触12伏电池端子，展开安全气囊模块。
30. 在靠近展开的安全气囊模块前，等待至少10分钟，使安全气囊模块冷却。

31. 展开的安全气囊模块处置方式与其他需要拆解的部件相同。

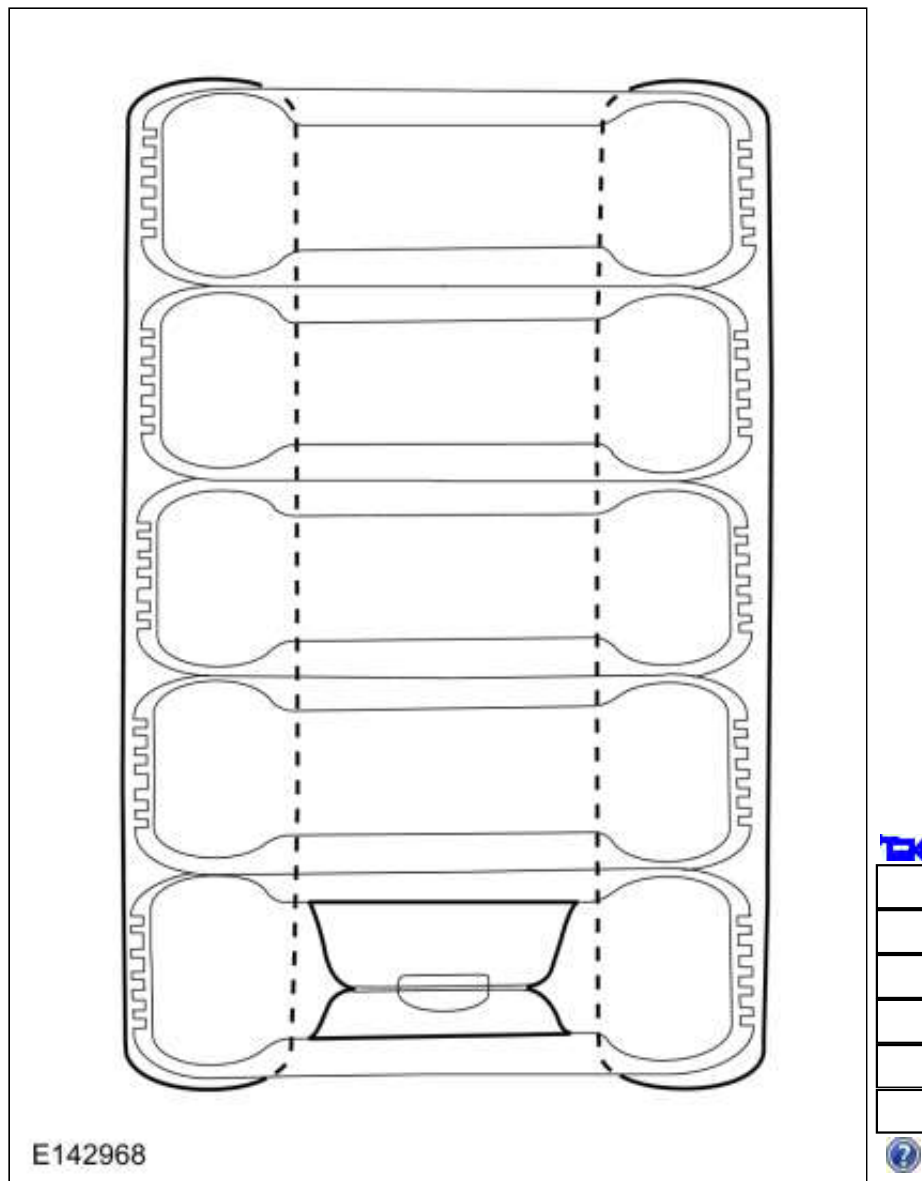
安全带锚固预紧器、安全带带扣预紧器、安全带卷收器预紧器、适应性载荷限制安全带卷收器和安全带充气机—遥控展开

32.

- 注意： 轮胎的尺寸必须足以容纳安全带带扣、卷收器或充气机。

准备一个轮胎和车轮总成，以及4个尺寸相同的轮胎（无车轮）。

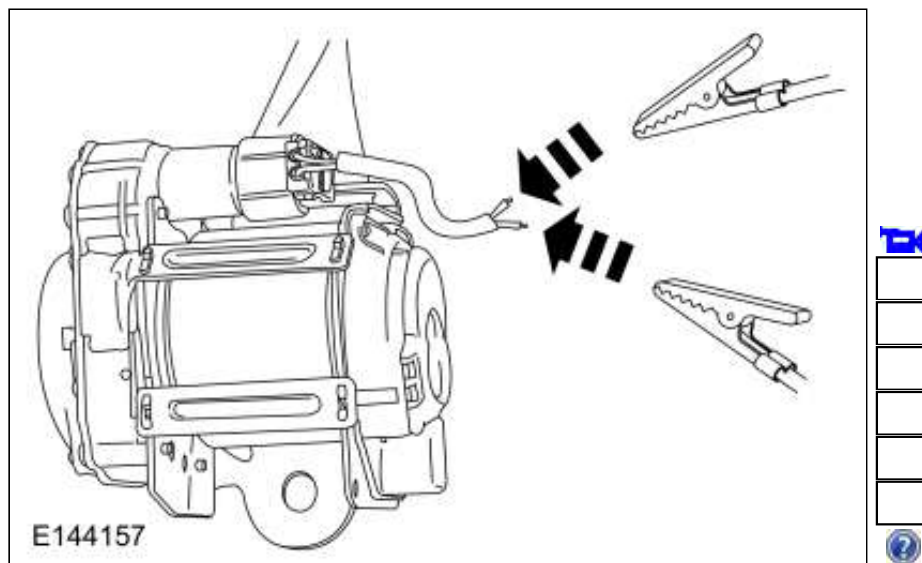
- 轮胎和车轮总成放在底部，堆叠轮胎。
- 将所有轮胎牢固系紧到一起。



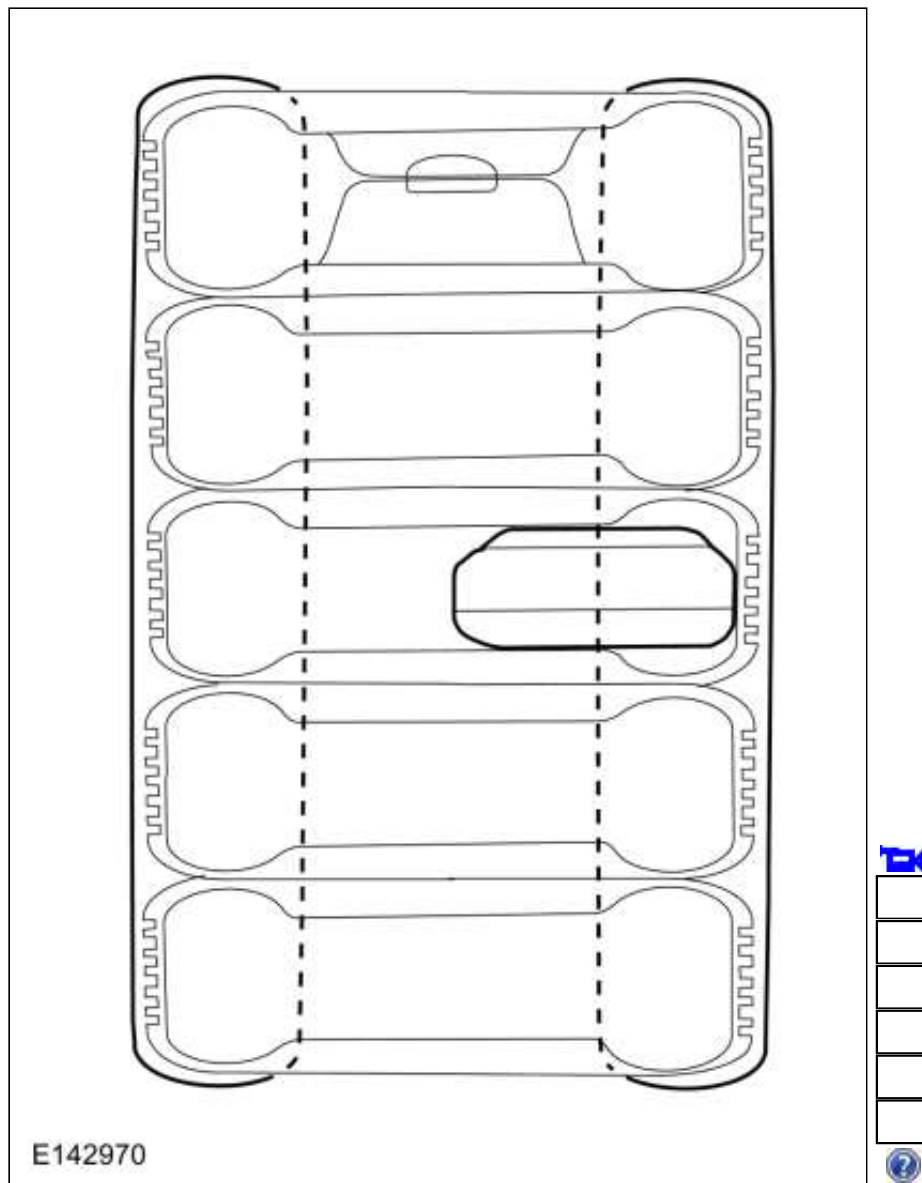
33. 切断SRS的电源。  
参阅： Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .
34. 拆下安全带带锚、带扣、卷收器或充气机. 参照本节相关程序或安全带系统一节内容.
35. 如果安全带锚固、带扣、卷收器或充气机没有硬线连接的输出端，切断电气连接件附近的与车辆线束连接的安全带带扣、卷收器或充气机电缆.

36. 展开安全带带扣预紧器时，安装螺母和长度足够的螺栓，螺栓的直径应与用于固定座椅的螺栓直径相同。
37. 拆下外壳（如配备）并将绝缘层从切割的电缆端部剥离。
- 38.
- 制作2根长度不小于9.14m（30ft）的跳线（线规不小于20），并剥离电缆的两端。
  - 在跳线线束的一端将电缆连接在一起。
39. 注意：图示为标准安全带卷收器预紧器，其他安全带锚固预紧器、带扣预紧器、载荷限制卷收器和安全带充气机与之相似。

使用电缆没有连接到一起的跳线线束一端，将跳线线束电缆与各个安全带锚固、带扣、卷收器或充气机电缆连接。使用胶带或其他绝缘材料，确保导线之间不会相互接触。



40. 注意：确保气囊保持连接。
- 将堆叠的轮胎向一侧倾斜。
  - 将安全带锚固、带扣、卷收器或充气机放置在中央的轮胎内部，确保装有安全带锚固、带扣、卷收器或充气机的轮胎下面有2个轮胎，上面有2个轮胎（包括轮胎和车轮总成）。
  - 将堆叠的轮胎垂直放置，车轮放在顶部。



41. 与安全带锚固、带扣、卷收器或充气机保持至少9.14m（30ft）的距离。
42. 从没有连接安全带锚固、带扣、卷收器或充气机的跳线线束一端将2根跳线线束相互断开。
43. 通过使2根跳线线束端部接触12伏电池端子，展开安全带锚固预紧器、带扣预紧器、卷收器预紧器或充气机。
44. 在靠近展开的安全带锚固预紧器、带扣预紧器、卷收器预紧器或充气机前，等待至少10分钟，使安全带锚固预紧器、带扣预紧器、卷收器预紧器或充气机冷

却。

45. 采用与其他需要拆解的部件处置方式相同的方式对已展开安全带锚固、带扣、卷收器或充气机进行处理。

安全带锚固预紧器、安全带带扣预紧器、安全带卷收器预紧器、载荷限制安全带卷收器—车内展开

46. 切断SRS电源

参阅: Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .

47. 使安全带锚固、扣环或伸缩器电接插附件相连。参照本节相关程序或安全带系统一节内容。

48. 切断安全带锚固、带扣或卷收器电缆，保留至少101.6mm (4in) 的作业长度。

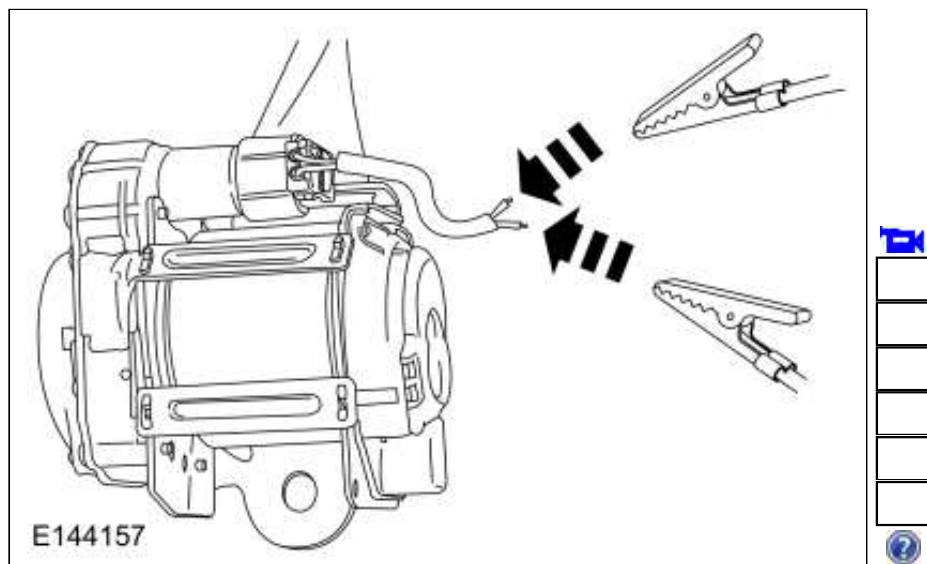
49. 拆下外壳（如配备）并将绝缘层从切割的电缆端部剥离。

50.

- 制作2 根长度不小于9.14m (30ft) 的跳线（线规不小于20），并剥离电缆的两端。
- 在跳线线束的一端将电缆连接在一起。

51. 注意： 图示为标准安全带卷收器预紧器，其他安全带锚固预紧器、带扣预紧器和载荷限制卷收器与之相似。

使用电缆没有连接到一起的跳线线束一端，将跳线线束电缆与各个安全带锚固、带扣或卷收器电缆连接。使用绝缘胶布或绝缘材料，确保导线之间不会相互接触。



52. 与安全带锚固、带扣或卷收器保持至少9.14m (30ft) 的距离。

53. 与安全带锚固、带扣或卷收器保持至少9.14m (30ft) 的距离。

54. 从没有连接安全带锚固、带扣或卷收器的跳线线束一端将2根跳线线束相互断开。
55. 通过使2根跳线线束端部接触12伏电池端子，展开安全带锚固预紧器、带扣预紧器或卷收器预紧器。
56. 在靠近展开的安全带锚固预紧器、带扣预紧器或卷收器预紧器前，等待至少10分钟，使安全带锚固预紧器、带扣预紧器或卷收器预紧器冷却。
57. 采用与其他需要拆解的部件处置方式相同的方式对已展开安全带锚固、带扣或卷收器进行处理。

#### 安顶棚®和侧气帘—车内部署

注意：拆解的车辆的安全顶棚（*Safety Canopy*®）模块将在车内的安装位置展开。。

注意：说明了标准安安全顶棚（*Safety Canopy*®）的处理。

#### 58. 切断SRS电源

参阅：Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .

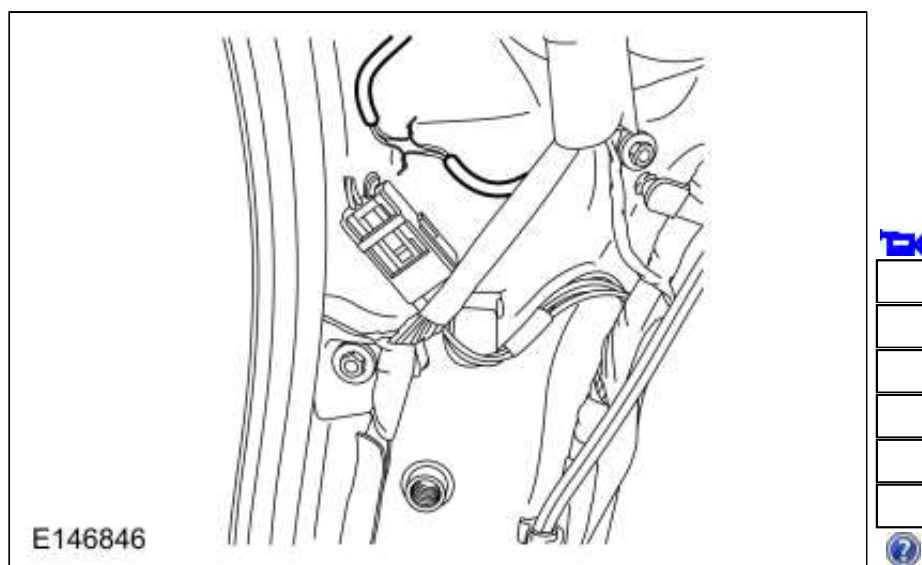
59. 接入安全顶棚（*Safety Canopy*®）/侧气帘电器的插头。更多信息请参与本章节适当程序。

60. 切断安全顶棚（*Safety Canopy*®）/侧气帘模块电缆，保留至少101.6mm（4in）的作业长度.

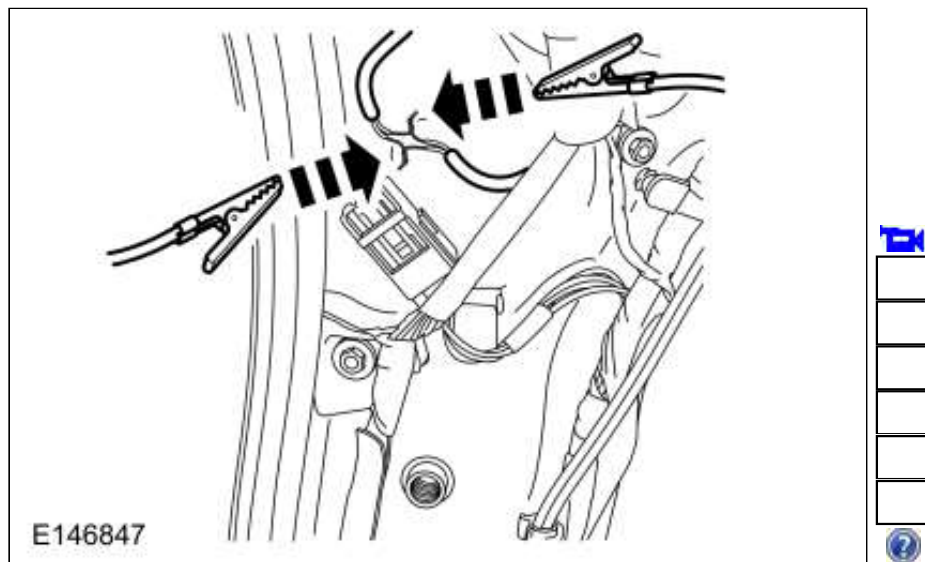
61. 拆下外壳（如配备）并将绝缘层从切割的电缆端部剥离。

62. 注意：图示为配有2个回路的标准安全顶棚（*Safety Canopy*®）/侧气帘模块，其他配有2个回路的标准安全顶棚（*Safety Canopy*®）/侧气帘模块与之相似。

对于配备多个回路的安全顶棚（*Safety Canopy*®）/侧气帘模块，将各个回路中的电缆扭到一起，接着对各个回路中的其余电缆执行相同的操作。



- 63.
- 制作2根长度不小于9.14m（30ft）的跳线（线规不小于20），并剥离电缆的两端。
  - 在跳线线束的一端将电缆连接在一起。
64. 使用电缆没有连接到一起的跳线线束一端，将跳线线束电缆与各个安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块电缆或扭到一起的电缆（如配备多个回路）连接。使用胶带或其他绝缘材料，确保导线之间不会相互接触。



65. 从没有连接安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块的跳线线束一端将2根跳线线束相互断开。
66. 通过使2根跳线线束端部接触12伏电池端子，展开安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块。
67. 在靠近展开的安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块前，等待至少10分钟，使安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块冷却。
68. 展开的安全顶棚（Safety Canopy®）/侧气帘模块处置方式与其他需要拆解的部件相同。

#### 可展开转向柱—车内展开

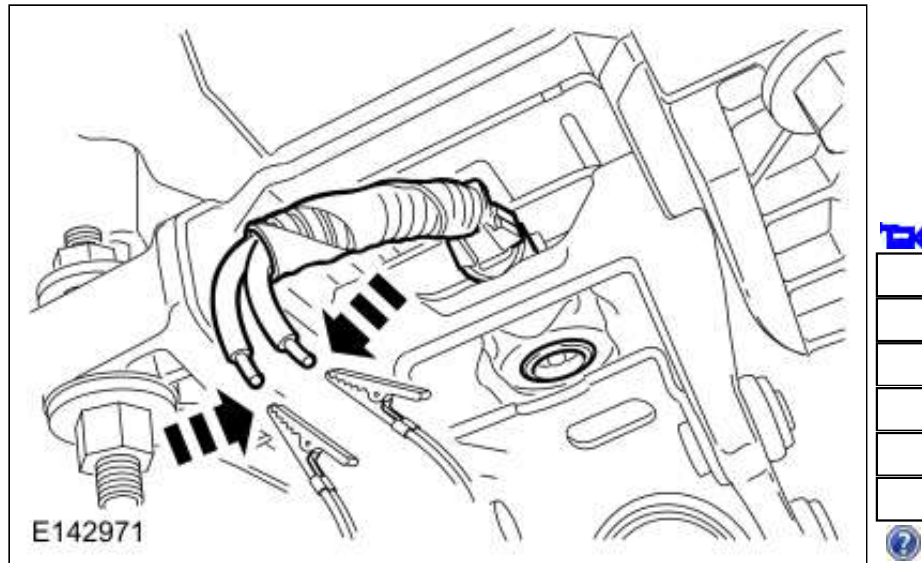
69. 切断SRS电源  
参阅：Supplemental Restraint System (SRS) Depowering and Repowering (501-20 Supplemental Restraint System) .
70. 注意： 可能有必要降低可展开转向柱或将其从仪表板上拆下，以操作可展开转向柱电气连接件。  
连接到转向柱电气连接件。
71. 注意： 如果可展开转向柱不配备硬线连接的输出端，将电缆和连接件与车辆线束断开，并重新与可展开转向柱连接。  
切断可展开转向柱电缆，保留至少101.6mm（4in）的作业长度。

72. 拆下外壳（如配备）并将绝缘层从切割的电缆端部剥离。

73.

- 制作2 根长度不小于9.14m（30ft）的跳线（线规不小于20），并剥离电缆的两端。
- 在跳线线束的一端将电缆连接在一起。

74. 使用电缆没有连接到一起的跳线线束一端，将跳线线束电缆与各个可展开转向柱电缆连接。使用绝缘胶布或绝缘材料，确保导线之间不会相互接触。



75. 与可展开转向柱保持至少9.14m（30ft）的距离。

76. 从没有连接可展开转向柱的跳线线束一端将2 根跳线线束相互断开。

77. 通过使2 跟跳线线束端部接触12 伏电池端子，展开可展开转向柱。

78. 在靠近展开的可展开转向柱前，等待至少10 分钟，使可展开转向柱冷却。。

79. 采用与其他需要拆解的部件处置方式相同的方式对已展开可展开转向柱进行处理。

版权 © 2016 Ford Motor Company

